

## Obiettivi

Miglioramento dell'efficienza e della competitività del sistema logistico locale; supporto crescita economica e occupazione; riduzione impatto ambientale

## Descrizione

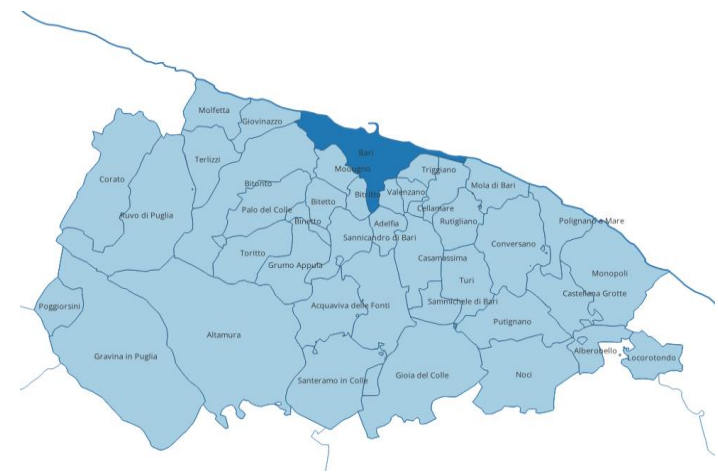
L'azione si propone di rafforzare le infrastrutture chiave per la mobilità e la logistica nell'Area Metropolitana attraverso una serie di progettualità mirate, tra la quali assume una grande rilevanza il progetto della camionale che include:

- Realizzazione di un primo tratto stradale dal porto all'opera di scavalco della S.S.16;
- Riqualficazione della viabilità esistente in un secondo tratto attraverso l'intera zona del Consorzio per l'Area di Sviluppo Industriale di Bari;
- Creazione di un nuovo tratto di viabilità che collega il porto all'autostrada A14 e creazione di un nuovo svincolo autostradale (Bari Porto/Aeroporto/Interporto).

Si evidenzia inoltre che lungo il tragitto della camionale ci sono delle aree da destinare alla logistica in cui creare delle aree doganali.

## Risultati attesi

- Miglioramento della viabilità,
- Miglioramento dell'interoperabilità del sistema logistico locale.
- Miglioramento della competitività attraverso lo sviluppo di aree doganali



Localizzazione: Bari

## Indicatori di risultato

- Realizzazione interventi programmati
- Riduzione emissioni di CO2 e gas climalteranti
- Riduzione congestione e incidentalità

## Principali progetti

Strada Camionale – Porta del Levante (Bari)

## Tipologia

In corso

## Orizzonte temporale



## Investimenti attesi

340.000.000,00 €