



## 2.1.1 b Stimolazione alla mobilità intermodale (bus/treno, bicicletta /mono-pattino) anche promuovendo la creazione del biglietto unico integrato

### Obiettivi

Creazione di un ambiente urbano più sostenibile, migliorando l'accessibilità e promuovendo l'uso combinato di diverse modalità di trasporto per ridurre la congestione stradale e migliorare la qualità della vita della comunità

### Descrizione

Azioni per stimolare la quota di trasporto intermodale per gli spostamenti in ambito urbano e tra i comuni della città metropolitana attraverso:

- campagna di sensibilizzazione per educare i cittadini sui benefici della mobilità intermodale e sulle opzioni disponibili, coinvolgendo anche le scuole nella promozione della mobilità sostenibile
- sviluppo di applicazioni e strumenti quali sistemi di bigliettazione che consentano agli utenti di utilizzare diverse modalità di trasporto pubblico, come bus, tram, metropolitane, treni regionali e servizi di trasporto su gomma, con un solo biglietto o un'unica tariffa (i.e. biglietto unico integrato)
- sviluppare e migliorare le applicazioni mobile già disponibili presso i comuni della Città Metropolitana di Bari per pianificare e prenotare viaggi intermodali, con informazioni sui percorsi, orari e tariffe



Localizzazione: Tutta l'area metropolitana di Bari

### Risultati attesi

- Aumento dell'uso del trasporto pubblico, delle biciclette e dei servizi di condivisione dei veicoli
- Riduzione del traffico veicolare e delle emissioni di gas serra
- Miglioramento della mobilità urbana e della qualità della vita
- Aumento della consapevolezza della mobilità sostenibile tra i cittadini

### Indicatori di risultato

- Riduzione emissioni di CO2 e altri gas climalteranti
- Indice di diversione modale

Principali progetti	Tipologia
Progetto di Stimolazione della domanda di mobilità intermodale	Idea Progetto

Orizzonte temporale	Investimenti attesi
<p>2023</p> <p>Inizio: 2024 Q1</p> <p>Fine: 2030 Q4</p> <p>2030</p>	<p>€ 1.000.000,00</p>