

Obiettivi

Favorire l'utilizzo di mezzi di trasporto eco-sostenibili quali i monopattini elettrici e le biciclette attraverso una migliore disciplina e regolazione del trasporto stradale in ambito urbano

Descrizione

L'azione include l'implementazione di progettualità volte a migliorare la fruibilità della città dagli utenti che utilizzano monopattini elettrici e biciclette, attualmente penalizzati dalla elevata velocità di percorrenza dei veicoli motorizzati. L'azione prevede pertanto:

- Disciplinare la circolazione di monopattini elettrici e biciclette in ambito urbano e ridurre i limiti di velocità su strade altamente frequentate da pedoni, ciclisti ed utenti deboli, anche estendendo zone a traffico controllato (Zone 10, 20, 30, Zone pedonali, ZTL)
- La realizzazione di percorsi ciclabili per consentire ai cittadini residenti di spostarsi in sicurezza in ambito urbano utilizzando la bicicletta come mezzo di trasporto
- Interventi sulle limitazioni alla circolazione su strade frequentate da pedoni per garantire l'utilizzo in sicurezza di monopattini elettrici e biciclette

Risultati attesi

- Risparmio di tempo e nuove opportunità di mobilità sostenibile
- Aumento della sicurezza stradale
- Incremento dell'attrattività turistica del territorio



Localizzazione: Tutta l'area metropolitana di Bari

Indicatori di risultato

- Riduzione tasso di incidentalità stradale
- km di piste ciclabili (nuova o ammodernata)
- Riduzione emissioni di CO2 e altri gas climalteranti

Principali progetti	Tipologia
Interventi strutturali a difesa delle utenze deboli nella città di Bari - lotto 2 - piste ciclabili zone 30 e interventi di moderazione del traffico Veicolare aree pedonali secondo stralcio - completamento della ciclovia adriatica nel municipio 5	In corso

Orizzonte temporale	Investimenti attesi
<p>2023</p> <p>Inizio: 2024 Q1</p> <p>Fine: 2030 Q4</p> <p>2030</p>	€ 2.100.000,00