

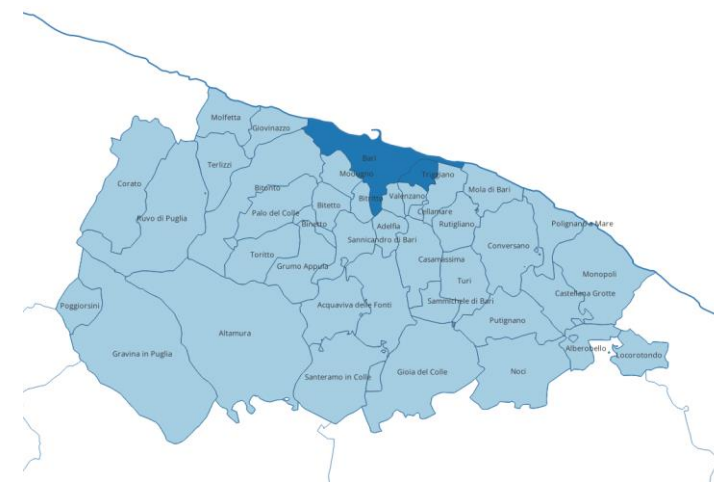
Obiettivi

La realizzazione della variante del Nodo Ferroviario Bari consente di perseguire un duplice obiettivo, da un lato di migliorare l'operatività e la sicurezza del trasporto ferroviario e d'altra parte di riqualificare le aree di sedime della linea ferroviaria originale

Descrizione

L'azione relativa alla realizzazione del Nodo ferroviario di Bari si declina in due progetti separati di seguito riportati:

- La variante ferroviaria Nodo Ferroviario Bari Sud. La linea attuale, attraversa parallelamente alla costa i quartieri realizzando di fatto un vero e proprio taglio territoriale con conseguenze riguardo la continuità territoriale e la continuità sociale. L'intervento consente di realizzare una linea ferroviaria completamente priva di interferenze e una ricucitura territoriale attraverso lo spostamento dei binari rispetto alla posizione attuale
- La variante ferroviaria Nodo Ferroviario Bari Nord, che riguarda la modifica della linea ferroviaria Bologna-Termoli-Foggia-Bari-Brindisi-Lecce nell'area nord della città di Bari (i.e. La variante ferroviaria Bari – Santo Spirito). L'intervento consente di realizzare una linea ferroviaria completamente priva di interferenze e include anche la realizzazione di nuove stazioni



Localizzazione: Bari

Risultati attesi

- Riduzione dell'inquinamento rumoroso e atmosferico
- Maggiore regolarità dell'esercizio ferroviario
- Riqualificazione degli spazi urbani
- Eliminazione delle interferenze della linea ferroviaria con la viabilità

Indicatori di risultato

- Miglioramento della sicurezza della viabilità urbana
- Riduzione emissioni di CO2 e altri gas climalteranti

Principali progetti

Tipologia

Nodo Ferroviario Bari Sud

In corso

Nodo Ferroviario Bari Nord

In corso

Orizzonte temporale

Investimenti attesi

2023

Inizio: 2024 Q1

Fine Bari Sud: 2026 Q4

Fine Bari Nord: 2030 Q4
2030

€ 620.420.000,00