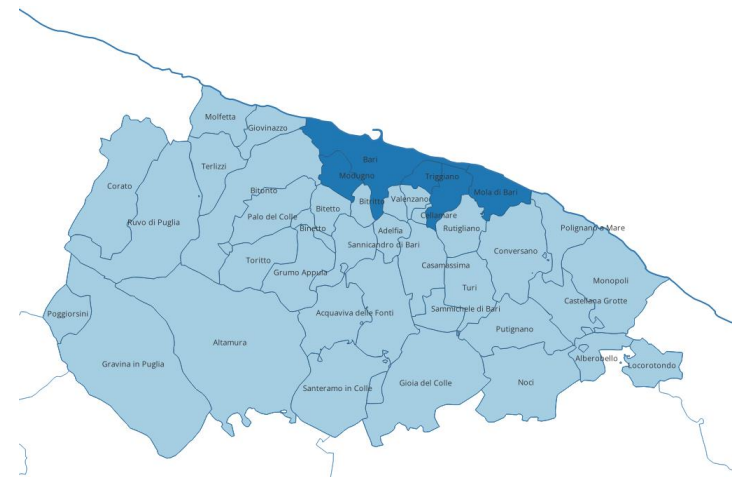


### Obiettivi

L'azione persegue l'obiettivo strategico di incentivare la mobilità ciclopedonale

### Descrizione

La SuperPista, consiste nella realizzazione in sede propria di una infrastruttura di trasporto dedicata al solo transito ciclabile, con scarpate inerbite e adornate di cespugli e arbusti di specie vegetali autoctone. In particolari contesti di maggior tutela e paesaggistici, si prevedono aree e fasce con vegetazione adatta al contesto e murature a secco tipiche della tradizione locale. L'infrastruttura sarà caratterizzata da una larghezza compresa tra i 5,00 m, nei tratti in adiacenza ai fabbricati e/o alle recinzioni esistenti (pertanto sarà costituita dalla sola carreggiata ciclabile), e i 10.50 m a seconda della sezione tipologica. Altri elementi caratteristici della super-pista sono: segnaletica, impianto di illuminazione, aree di sosta attrezzate di rastrelliere per la sosta dei velocipedi, panchine e zone d'ombre, fontanelle di acqua potabile con distanza inferiore a 5 chilometri. In corrispondenza dei principali punti attrattori, nonché dei punti di interscambio con altri modi di trasporto (stazione della metropolitana, principali fermate del trasporto pubblico, parcheggi di interscambio) è prevista la realizzazione di velostazioni.



**Localizzazione:** Bari, Modugno, Mola di Bari

### Risultati attesi

- Nuove opportunità di mobilità sostenibile
- Incremento dell'attrattività turistica del territorio
- Miglioramento della qualità dell'aria e adattamento/mitigazione dei cambiamenti climatici
- Aumento della sicurezza stradale
- Recupero ambientale di aree degradate

### Indicatori di risultato

- km di piste ciclabili (nuova o ammodernata)
- Riduzione emissioni di CO2 e altri gas climalteranti
- Incremento quota modale del TPL

Principali progetti	Tipologia
Super pista Bari – Mola di Bari	In corso
Super pista Bari – Modugno	In corso

Orizzonte temporale	Investimenti attesi
<p>2023 — Inizio: 2024 Q1 — Fine: 2030 Q4 2030</p>	€ 70.425.000,00