

Obiettivi

Gli obiettivi della variante sono quelli di: risolvere i fenomeni di congestione della Città metropolitana, migliorare il collegamento verso il porto Ten-T core e l'interporto Ten-T core di Bari a nord e migliorare il collegamento con il Salento verso sud

Descrizione

L'intervento riguarda la variante alla Strada Statale 16 "Adriatica" nel tratto che ad oggi attraversa i Comuni di Bari, Triggiano, Noicattaro e Mola di Bari. Il tratto interessato inizia in prossimità di Via Fanelli (nel Comune di Bari) e si ricongiunge alla strada esistente in corrispondenza della zona industriale di Mola di Bari.

Risultati attesi

- Decongestionare il tratto cittadino
- Abbassare i livelli di incidentalità stradale
- Controllare e prevenire l'inquinamento cittadino
- Migliorare le condizioni di vita nei centri abitati
- Migliorare l'accessibilità del territorio
- Aumentare la competitività territoriale grazie a una migliore rete infrastrutturale



Localizzazione: Bari, Mola di Bari, Noicattaro, Triggiano

Indicatori di risultato

- Riduzione tasso di incidentalità stradale
- Riduzione emissioni di CO2 e altri gas climalteranti

Principali progetti

Realizzare la variante della SS16 all'altezza di Bari

Tipologia

In corso

Orizzonte temporale



Investimenti attesi

€ 492.372.000,00