

Obiettivi

Potenziare la connettività tra i comuni della Città Metropolitana di Bari, incrementare la velocità e ridurre i tempi di percorrenza, ampliare l'estensione della rete e migliorare l'accessibilità dell'area metropolitana con le reti nazionali, modernizzare le infrastrutture esistenti.

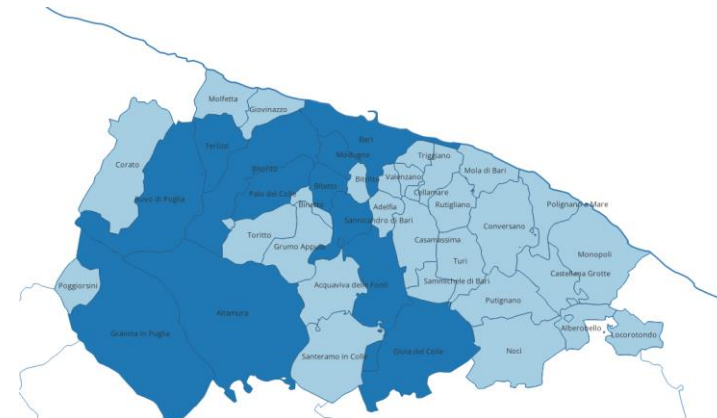
Descrizione

Il potenziamento della rete ferroviaria Metropolitana include azioni di diverso tipo quali la:

- realizzazione del doppio binario o nuove linee per aumentare la capacità della rete ferroviaria e permettere una maggiore frequenza di treni
- creazione di stazioni ferroviarie che fungano da hub per diversi mezzi di trasporto, facilitando il trasferimento dei passeggeri da e verso treni, autobus e altri mezzi
- Implementazione di sistemi di controllo del traffico ferroviario avanzati per ottimizzare la movimentazione dei treni, migliorare la sicurezza e aumentare la capacità della rete

Risultati attesi

- Aumentare la sicurezza del trasporto ferroviario
- Migliorare l'efficienza operativa per ridurre i tempi di viaggio e aumentare la frequenza dei treni



Localizzazione: Bari, Bitonto, Palo del Colle, Terlizzi, Ruvo di Puglia, Altamura, Gravina, Gioia del Colle, Santeramo, Cassano delle Murge, Sannicandro; Bitetto, Modugno

Indicatori di risultato

- Incremento quota modale del trasporto ferroviario
- Riduzione emissioni di CO2 e altri gas climalteranti
- km di rete ferroviaria (nuova o ammodernata)

Principali progetti

Tipologia

Rimodulazione delle distanze dei PBA*, rimozione del sistema Train Stop ed attrezzaggio con sistema SCMT** della tratta a doppio binario esistente Fesca San Girolamo – Cecilia della linea ferroviaria Bari - Lamasinata - Quartiere San Paolo (€ 2.670.000)

In corso

Adeguamento del Sistema per la rimozione dei Punti Informativi SCMT posati in prossimità delle punte scambi/traverse limite per la gestione del punto di riduzione velocità sugli scambi e non in asse al segnale di protezione al fine di rendere il sistema SCMT conforme alle SRS SCMT, nella tratta Bari-Bitonto-Terlizzi-Ruvo della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta (€ 1.070.000)

In corso

Attrezzaggio dell'infrastruttura esistente della tratta Fesca San Girolamo (FNB) – Binario V ovest (RFI) con un sistema BCA e SCMT oltre l'adeguamento degli impianti esistenti dell'ACEI di Bari Centrale (RFI) e ACCM di Fesca San Girolamo (FNB) (€ 2.100.000)

In corso

Completamento quadruplicamento Bari Parco Nord - Bari Centrale (€ 1.150.000)

In corso

Completamento trasporto regionale, piazzale ovest Bari Centrale (€ 450.000)

In corso