



Obiettivi

L'azione persegue l'obiettivo di ridurre le emissioni di CO2 entro il 2030 attraverso l'utilizzo di mezzi di trasporto basati su tecnologie eco-friendly e l'utilizzo di vettori energetici che non producono emissioni di CO2 (i.e. idrogeno)

Descrizione

L'azione mira a implementare progettualità in tutta la Città Metropolitana per l'ammodernamento del parco mezzi circolante per il trasporto pubblico locale in favore di mezzi eco-friendly. L'azione è inoltre definita coerentemente con la "Strategia Nazionale dell'idrogeno" che, oltre a definire un obiettivo per la riduzione del 55% di CO2 entro il 2030 attraverso l'utilizzo di fonti rinnovabili, prevede un capitolo specifico in cui l'Italia si pone l'obiettivo dell'uso di vettori ad idrogeno laddove vi siano reti ferroviarie non elettrificate a scartamento ridotto con la sostituzione della metà dei treni diesel.



Localizzazione: Tutta l'area metropolitana di Bari

Risultati attesi

- Miglioramento della qualità dell'aria e adattamento/mitigazione dei cambiamenti climatici
- Sviluppo di tecnologie per l'utilizzo dell'idrogeno per la trazione ferroviaria

Indicatori di risultato

- Numero nuovi mezzi TPL eco-friendly
- Riduzione emissioni di CO2 e altri gas climalteranti

Principali progetti	Tipologia
Linea Bari – Altamura – Gravina/Matera. Decarbonizzazione asset materiale rotabile FAL (Vettore energetico Idrogeno Green)	In corso
Conversione verso l'idrogeno delle linee ferroviarie non elettrificate FSE	In corso

Orizzonte temporale	Investimenti attesi
<p>2023</p> <p>Inizio: 2024 Q1</p> <p>Fine: 2030 Q4</p> <p>2030</p>	<p>€ 293.179.468,00</p>