



2.2.2 c Potenziamento del servizio TPL (es. aumento numero mezzi, frequenze, ecc.) sia su gomma che su ferro, incluso il servizio metropolitano e le connessioni con i principali poli attrattivi (es. scuole, luoghi di interesse culturale, ecc.)



Obiettivi

Aumentare l'accessibilità al servizio di trasporto pubblico locale (TPL) rendendo più agevole e conveniente l'uso di mezzi pubblici per la popolazione

Descrizione

Il potenziamento del servizio TPL include diverse tipologie di progettualità quali ad esempio:

- Acquisto e messa in esercizio di un numero maggiore di mezzi pubblici, come autobus e treni, per garantire una capacità sufficiente a soddisfare la domanda della popolazione
- Aumento delle frequenze di passaggio dei mezzi pubblici, in modo da ridurre i tempi di attesa offrendo un servizio più rapido e efficiente
- Posizionamento delle fermate del trasporto pubblico in prossimità di poli attrattivi come scuole, università, centri culturali e luoghi di lavoro per agevolare gli spostamenti
- Miglioramento delle connessioni intermodali tra diversi mezzi di trasporto pubblico, come autobus, treni, tram e metropolitane, facilitando in tale modo gli spostamenti degli utenti



Localizzazione: Tutta l'area metropolitana di Bari

Risultati attesi

- Aumentare l'efficienza del servizio di trasporto pubblico, garantendo una maggiore copertura e tempi di attesa ridotti
- Migliorare la qualità della vita nelle aree urbane grazie a un trasporto pubblico efficiente, affidabile e accessibile
- Ridurre la dipendenza dai veicoli privati e la congestione del traffico, in considerazione di una maggiore attrattività del trasporto pubblico

Indicatori di risultato

- Incremento quota modale del TPL
- Riduzione emissioni di CO2 e altri gas climalteranti
- Riduzione tasso di incidentalità stradale

Principali progetti	Tipologia
Potenziamento del servizio TPL	Idea progetto

Orizzonte temporale	Investimenti attesi
<p>2023 — Inizio: 2024 Q1 — Fine: 2030 Q4 2030</p>	€ 6.000.000,00