



Obiettivi

Aumentare l'accessibilità al servizio di trasporto pubblico locale (TPL) rendendo più attrattivo e conveniente l'uso di mezzi pubblici per i cittadini

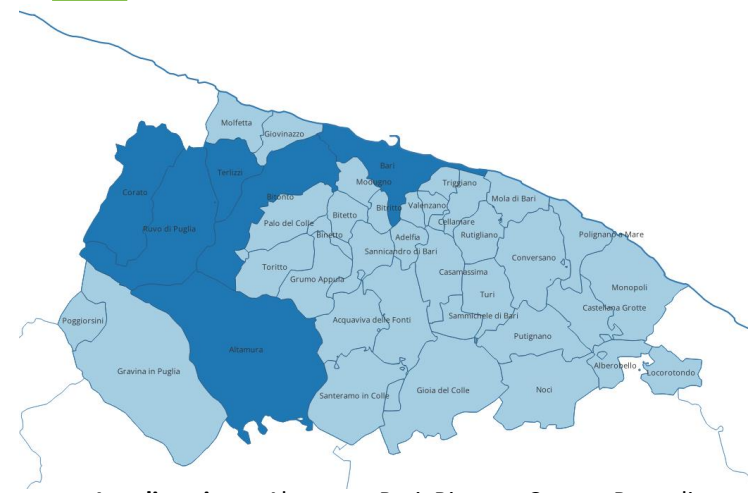
Descrizione

L'azione prevede l'implementazione di diverse progettualità come di seguito riportato:

- Migliorare le connessioni intermodali tra diversi mezzi di trasporto pubblico, come autobus, treni, tram e metropolitane, facilitando gli spostamenti degli utenti
- Potenziare le infrastrutture metropolitane migliorandone l'efficienza e la sicurezza per rendere il TPL una valida alternativa agli spostamenti con auto privata

Risultati attesi

- Risparmio di tempo e nuove opportunità di mobilità sostenibile
- Miglioramento della qualità dell'aria e adattamento/mitigazione dei cambiamenti climatici
- Aumento della sicurezza stradale
- Riqualificazione urbanistica delle aree della stazione e incremento dell'attrattività turistica del territorio



Localizzazione: Altamura, Bari, Bitonto, Corato, Ruvo di Puglia, Terlizzi

Indicatori di risultato

- Incremento quota modale del TPL
- Riduzione emissioni di CO2 e altri gas climalteranti
- Riduzione tasso di incidentalità stradale
- Disponibilità di verde urbano fruibile

Principali progetti

Tipologia

Terminal intermodale passeggeri ferro-gomma di Altamura: Lavori di ristrutturazione edilizia e adeguamento tecnologico - stazione di Altamura prog. km 48+345 (linea Bari - Matera) (€ 3.500.000)

In corso

Interconnessione pedonale tra la stazione Fesca San Girolamo (FNB) e la fermata Zona Industriale (RFI). L'intervento della società Ferrotranviaria consiste nel realizzare, presso la stazione di Fesca San Girolamo (gestita da Ferrovie del Nord Barese), alcuni interventi finalizzati a favorire l'interconnessione con la vicina fermata della rete ferroviaria nazionale Bari Zona Industriale (Ferrovie dello Stato). (€ 7.000.000)

In corso

Comune di Ruvo di Puglia Soppressione P.L. km 34+916 (MADONNA DELLE GRAZIE) (Lotto 10) (€ 7.150.000)

In corso

Comune di Bitonto Parcheggio, Stazione ed adeguamento (Lotto 7): il progetto prevede la realizzazione di un parcheggio di scambio e l'adeguamento della Stazione (Lotto 7) sulla tratta Bari-Bitonto-Terlizzi-Ruvo della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta (€ 1.300.000)

In corso



Principali progetti	Tipologia
<p>Comune di Terlizzi Stazione, parcheggio, viabilità urbana e percorsi pedonali (Lotto 9): Il progetto prevede l'esecuzione di interventi, nel Comune di Terlizzi, per: la realizzazione di una stazione e un parcheggio di scambio intermodale (strada – ferro), relativo alle linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta, il miglioramento della viabilità urbana e la realizzazione di percorsi pedonali (€ 1.300.000)</p>	<p>In corso</p>
<p>Comune di Ruvo di Puglia Creazione rotatoria su rampa innesto S.P.231 (Riorganizzazione viaria per la soppressione del PL al km 35+635) (Lotto 11). Il progetto consiste nella riorganizzazione viaria da effettuare a seguito della soppressione del PL al km 35+63 (sulla tratta Bari-Bitonto-Terlizzi-Ruvo della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta). (€ 1.950.000)</p>	<p>In corso</p>
<p>Comune di Ruvo di Puglia Soppressione P.L. . km 36+779 Parcheggio di scambio ed Adeguamento Stazione (Lotto 12). Il progetto prevede la Soppressione del P.L. al km 36+779, la realizzazione di un parcheggio di scambio multimodale e l'adeguamento della stazione (Lotto 12) nel Comune di Ruvo di Puglia sulla tratta Bari-Bitonto-Terlizzi-Ruvo (della linea ferroviaria Bari-Lamasinata-Bitonto-Barletta). Il progetto prevede anche la realizzazione di un sottopasso e la riorganizzazione viaria per la soppressione del P.L. al km 36+779 (€ 9.100.000)</p>	<p>In corso</p>
<p>Comune di Corato Parcheggio di scambio ed Adeguamento Stazione (Lotto 14). L'intervento consiste nella realizzazione di una linea ferroviaria completamente priva di interferenze con conseguente miglioramento della regolarità dell'esercizio ferroviario, aumento della sicurezza e riduzione dei tempi di percorrenza. Pertanto, l'intervento consente di ricreare una continuità territoriale e viabilistica negli abitati con conseguente aumento della sicurezza stradale e miglioramento della circolazione. (€ 2.200.000)</p>	<p>In corso</p>
Orizzonte temporale	Investimenti attesi
<p>2023 ————— Inizio: 2024 Q1 ————— Fine: 2030 Q4 2030</p>	<p>€ 33.585.468,00</p>