

### Obiettivi

L'obiettivo della sperimentazione della 'city logistics' è di ridurre l'impatto del traffico merci nei centri urbani e nei centri storici al fine di sviluppare una logistica sostenibile

### Descrizione

L'azione prevede la progettazione e la sperimentazione di diverse progettualità quali:

- la realizzazione di un sistema di varchi e telecamere nelle zone centrali dei centri urbani per definire i percorsi obbligati che i furgoni diretti negli esercizi commerciali per il carico e scarico merci devono seguire a meno di non incorrere in sanzioni
- l'implementazione di sistemi avanzati di tracciamento e pianificazione per ottimizzare le rotte, ridurre i tempi di attesa e migliorare la precisione delle consegne
- l'utilizzo di hub di consolidamento, dove le merci provenienti da diverse fonti vengono aggregate prima di essere distribuite in modo più efficiente nei centri urbani, utilizzando veicoli elettrici o altre soluzioni eco-sostenibili per la distribuzione delle merci nell'ultimo miglio

### Risultati attesi

- Sviluppo di una logistica sostenibile in ambito urbano
- Miglioramento della qualità dell'aria e adattamento/mitigazione dei cambiamenti climatici
- Riduzione congestione stradale in ambito urbano
- Maggiore sicurezza stradale



Localizzazione: Tutta l'area metropolitana di Bari

### Indicatori di risultato

- Riduzione tasso di incidentalità stradale
- Riduzione emissioni di CO2 e altri gas climalteranti

Principali progetti		Tipologia
Bari City logistics		In corso
Stazione Bari Centrale - Accessibilità ultimo miglio. Potenziamento del collegamento stradale e dei parcheggi a servizio del secondo fronte di Stazione		In corso
Orizzonte temporale		Investimenti attesi
<p>2023 — Inizio: 2024 Q1 ————— Fine: 2030 Q4 2030</p>		€ 8.000.000,00