



2.3.1 a Potenziamento delle infrastrutture della rete logistica delle merci di rango metropolitano in connessione con i principali poli generatori di domanda e nodi di scambio intermodale

Obiettivi

Creare collegamenti efficienti tra le infrastrutture logistiche e i principali poli generatori di domanda, in modo da ridurre i costi interni ed sociali legati allo spostamento delle merci e aumentare la competitività del territorio

Descrizione

In connessione con i principali poli generatori di domanda e nodi di scambio intermodale, l'azione include lo sviluppo di differenti progettualità quali il potenziamento delle infrastrutture della rete logistica delle merci di rango metropolitano, realizzando, ad esempio: piazzole di sosta, parcheggi di interscambio periferici comunali e/o nelle zone industriali, ecc..
 Il potenziamento delle infrastrutture logistiche metropolitane mira a creare una catena di approvvigionamento più efficiente, sostenibile e capace di rispondere alle esigenze crescenti della logistica delle merci nelle aree metropolitane.



Localizzazione: Tutta l'area metropolitana di Bari

Risultati attesi

- Sviluppo del trasporto intermodale
- Aumento della sicurezza stradale
- Miglioramento della qualità dell'aria e adattamento/mitigazione dei cambiamenti climatici
- Aumento della competitività delle imprese localizzate nella Città Metropolitana di Bari

Indicatori di risultato

- Riduzione tasso di incidentalità stradale
- Riduzione emissioni di CO2 e altri gas climalteranti

| Principali progetti | Tipologia |
|--|-----------|
| Scalo merci Bari-Lamasinata - Nuova stazione di Bari Lamasinata/Ferruccio fase 1 (€ 155.000.000) | In corso |
| Progetto City Hub – Bari centrale di RFI | In corso |

| Orizzonte temporale | Investimenti attesi |
|---|---------------------|
| <p>2023</p> <p>Inizio: 2024 Q1</p> <p>Fine: 2030 Q4</p> <p>2030</p> | 290.000.000,00 |