



## 2.3.2 b Realizzazione di un sistema di monitoraggio delle merci pericolose e trasporti eccezionali sulle arterie di connessione dei principali nodi logistici intermodali e centri urbani

### Obiettivi

L'azione è orientata al miglioramento della sicurezza sia degli utenti della modalità stradale che delle infrastrutture (es. ponti viadotti) attraverso un sistema di monitoraggio dei mezzi che trasportano merci pericolose e trasporti eccezionali

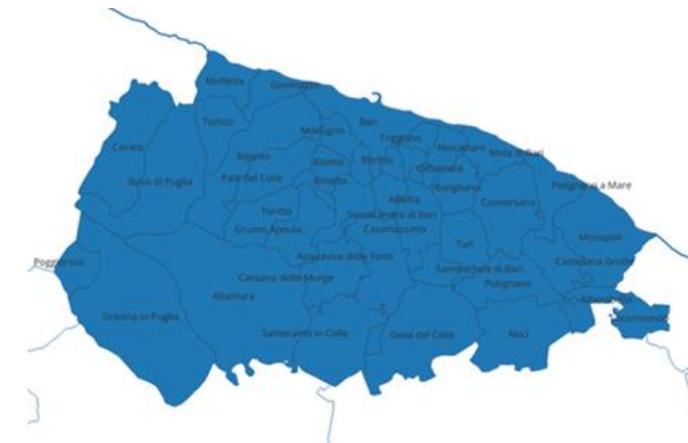
### Descrizione

L'azione prevede la realizzazione di una complessa piattaforma digitale che attraverso lo sviluppo della rete di banda ultra larga nazionale consenta:

- l'implementazione di un sistema informativo sul traffico di merci pericolose e trasporti eccezionali che utilizzi sensori, telecamere, e altri dispositivi per raccogliere dati in tempo reale sulle condizioni di tali mezzi
- l'analisi dei dati raccolti per ottenere una comprensione approfondita del flusso veicolare di merci pericolose e trasporti eccezionali, identificando pattern, tendenze e punti critici
- il dialogo tra infrastruttura e mezzi in modo da informare tempestivamente gli utenti circa le condizioni di traffico e la localizzazione di mezzi che trasportano merci pericolose e di trasporti eccezionali

### Risultati attesi

- Miglioramento della sicurezza stradale per gli utenti di tale modalità di trasporto
- Miglioramento della sicurezza delle infrastrutture attraverso il monitoraggio dei flussi mezzi pesanti maggiormente critici (i.e. trasporti eccezionali)



Localizzazione: Tutta l'area metropolitana di Bari

### Indicatori di risultato

- Riduzione tasso di incidentalità stradale

### Principali progetti

Realizzazione di un sistema di monitoraggio delle merci pericolose e trasporti eccezionali

### Tipologia

In corso

### Orizzonte temporale



### Investimenti attesi

€ 2.000.000,00