

### Obiettivi

L'avvio di progetti pilota relativi a autobus diurni e notturni a guida autonoma persegue l'obiettivo di testare l'applicazione pratica della tecnologia, valutarne l'efficacia e dimostrarne i benefici in termini di efficienza, sostenibilità e sicurezza nel contesto del trasporto pubblico urbano

### Descrizione

- L'avvio di progetti pilota può essere effettuato sulla base delle seguenti fasi progettuali:
- Selezione di percorsi specifici con focus su determinate categorie di utenti (es. studenti), sia diurne che notturne, in modo da coprire una varietà di condizioni di traffico e percorsi
  - Avvio delle sperimentazioni sui percorsi selezionati con gli autobus dotati della tecnologia di guida autonoma (equipaggiati di sensori, sistemi di navigazione avanzati e software di controllo autonomo)
  - Implementazione di un sistema di monitoraggio in tempo reale e raccogliere dati dettagliati durante i progetti pilota per valutare le prestazioni, la sicurezza e l'efficienza
  - Coinvolgimento attivo della comunità locale per raccogliere feedback e valutare l'accettazione della tecnologia di guida autonoma

### Risultati attesi

- Riduzione del rischio di incidenti stradali attraverso l'automazione avanzata e sistemi di sicurezza integrati nei veicoli autonomi
- Miglioramento della qualità dell'aria attraverso l'adozione di autobus a guida autonoma più efficienti dal punto di vista energetico
- Ottimizzazione dei percorsi, riduzione dei tempi di attesa e miglioramento dell'accessibilità per i cittadini



Localizzazione: Tutta l'area metropolitana di Bari

### Indicatori di risultato

- Riduzione tasso di incidentalità stradale
- Riduzione emissioni di CO2 e altri gas climalteranti

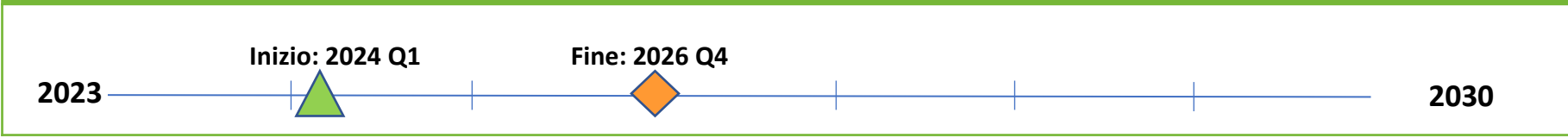
### Principali progetti

Avvio di progetti pilota relativi a autobus guida autonoma

### Tipologia

In corso

### Orizzonte temporale



### Investimenti attesi

€ 10.000.000,00