



## 2.4.2 a Introduzione di servizi di consegna tra hub centrali e hub di zona con sistemi a guida semi-autonoma

### Obiettivi

Migliorare l'efficienza, la sicurezza e la sostenibilità ambientale della catena logistica di consegna introducendo sistemi a guida semi-autonoma per il trasferimento di merci tra hub centrali e hub di zona

### Descrizione

L'implementazione dell'azione prevede lo sviluppo delle seguenti fasi progettuali:

- Selezionare hub centrali e hub di zona che costituiranno i punti chiave della rete di distribuzione per l'introduzione dei servizi di consegna semi-autonoma
- Implementare sistemi avanzati di controllo e gestione dei veicoli a guida semi-autonoma tra gli hub centrali e quelli di zona, in modo da ottimizzare i percorsi e garantire una distribuzione efficiente
- Sperimentare la circolazione stradale di veicoli dotati di sistemi a guida semi-autonoma che consentano una maggiore automazione nel trasporto delle merci dagli hub centrali agli hub di zona

### Risultati attesi

- Incrementare la sicurezza delle consegne grazie all'impiego di sistemi a guida semi-autonoma con funzioni avanzate di sicurezza stradale
- Migliorare la sostenibilità ambientale della logistica distributiva attraverso una gestione più efficiente delle consegne, riducendo il consumo di carburante e le emissioni di gas serra



Localizzazione: Tutta l'area metropolitana di Bari

### Indicatori di risultato

- Riduzione tasso di incidentalità stradale
- Riduzione emissioni di CO2 e altri gas climalteranti

Principali progetti	Tipologia
Introduzione di servizi di consegna tra hub centrali e hub di zona con sistemi a guida semi-autonoma	Idea progetto

Orizzonte temporale	Investimenti attesi
<p>2023 — Inizio: 2024 Q1 — Fine: 2026 Q4 — 2030</p>	€ 5.000.000,00