



1 delibera del C.M. n. 144 del 30.12.2016

All. 1 - Schema di Programma Operativo

SETTORE FINANZIARIO	DESCRIZIONE ATTIVITÀ	DESCRIZIONE SOTTOSISTEMA	MUNICIPALITÀ	RISORSE FINANZIARIE		RISORSE UMANE		IMPATTO FINANZIARIO AL 2017						
				Finanziaria (Miliardi)	Umane (Miliardi)	Umane (Miliardi)	Umane (Miliardi)	VALORE TOTALE	di cui PON 2014-2020	di cui ALTRI FONDI	ESTRINSECO FINANZIAMENTO	Obiettivo del patto 2017		
INFRASTRUTTURE	MOBILITÀ SOSTENIBILE Miglioramento del servizio TPL nella Città Metropolitana	Acquisto di nuovi mezzi destinati al TPL (autobus urbani ed extraurbani) e acquisto di nuovi mezzi più ecologici ed azioni complementari per il miglioramento del servizio	Città metropolitana di Bari	€ 42.000.000	€ 14.500.000	PO Metro	€ 27.500.000	€ 0	€ 28.250.000	€ 13.750.000	€ 14.500.000	PO Metro 2014-2020	Realizzazione 1° Lotto - Appalto in corso (1° Lotto)	
	INFRASTRUTTURE LOGISTICHE PER LE AREE PRODUTTIVE Collegamento tra Porto, ASI e Aeroporto	Strada Cantonale: Realizzazione dell'ultimo miglio di collegamento tra il Porto e la zona retroportuale nella zona ASI (strada 1)	Città metropolitana di Bari	€ 199.000.000	€ 0		€ 199.000.000	€ 0	€ 1.000.000	€ 1.000.000	€ 0		Avvio cantiere 1° Lotto	
		Completamento del raccordo tra la A14, la Poligonale e la strada Cantonale in zona ASI	Città metropolitana di Bari	€ 18.000.000	€ 0		€ 18.000.000	€ 0	€ 1.800.000	€ 1.800.000	€ 0		Avvio cantiere	
		Raccordo della strada Cantonale con la strada Poligonale e collegamento tra Aeroporto, casello Autostradale e i comuni dell'Area Metropolitana	Città metropolitana di Bari	€ 56.200.000	€ 34.500.000	Delibera CIPE 62/2011 (25,5 M€) e Regione Puglia + Finanziamento SISABA (3,2 M€) + Altre fonti (5,8)	€ 90.700.000	€ 12.600.000	€ 4.320.000	€ 900.000	€ 3.420.000		DELIBERA CIPE 62/2011	Lavori in corso
SVILUPPO ECONOMICO E PRODUTTIVO	Ampliamento delle zone ASI e potenziamento delle infrastrutture a servizio delle imprese	Realizzazione delle infrastrutture primarie a servizio dell'Agglomerato ASI per favorire l'insediamento di nuove imprese	Consorzio ASI	€ 15.000.000	€ 0		€ 15.000.000	€ 0	€ 1.500.000	€ 1.500.000	€ 0		Avvio cantiere	
	Zona Economia Speciale (ZES) nell'area produttiva logistica (zona Porto-ASI)		Città metropolitana di Bari	€ 0	€ 0		€ 0	€ 0	€ 0	€ 0				
	INNOVAZIONE PA E SMART CITIES: Smart Grid, reti di connettività urbana e rete metropolitana delle città intelligenti Agenda Digitale Metropolitana	Realizzazione di una smart grid integrata (energia/BUL) per assicurare la connessione degli "oggetti della città" in ambito metropolitano e potenziamento del sistema MUSICA per l'implementazione e gestione degli oggetti connessi alla BUL secondo il modello "Over to object"		Comune di Bari	€ 35.000.000	€ 16.000.000	Capitali privati (7 M€) + PON METRO (9 M€)	€ 51.000.000	€ 0	€ 7.000.000	€ 3.800.000	€ 3.200.000	PO Metro 2014-2020 (1,8 M€) - CAPITALI PRIVATI (2 M€)	Lavori in corso
		PROGETTO DI RETE "SMART CITY": realizzazione di una rete metropolitana per le città intelligenti in materia di sicurezza e mobilità	Singoli comuni: vedi scheda 2		€ 15.500.000	€ 5.000.000	PO Metro / Altre fonti	€ 20.500.000	€ 0	€ 1.300.000	€ 1.300.000	€ 0	PO Metro 2014-2020	Lavori in corso
		Realizzazione di un sistema informativo integrato di area vasta per la erogazione di servizi al cittadino nella Città Metropolitana di Bari secondo i paradigmi del Big data e delle IOT	Progetto di rete. Città metropolitana in partnership con il Comune di Bari		€ 6.500.000	€ 4.500.000	PO Metro	€ 11.000.000	€ 0	€ 1.000.000	€ 0	€ 1.000.000	PO Metro 2014-2020	Appalto in corso
RIQUALIFICAZIONE SOCIALE E SERVIZI METROPOLITANI	Polo della Giustizia	Accorpamento degli uffici giudiziari in un unico polo metropolitano da realizzare nelle caserme di Bari	Città metropolitana di Bari-INVITALIA	€ 95.000.000	€ 65.000.000	Interventi di valorizzazione con capitali privati	€ 300.000	€ 29.700.000	€ 0	€ 0	€ 0		Fine attività progettuali	
	Polo culturale e artistico per la creatività e le arti della Città Metropolitana	Realizzazione di un polo costituito da accademie delle belle arti e altri attrattori culturali nell'area della Ex caserma Rossari	Città metropolitana di Bari - Accademia alle Belle arti - Comune di Bari	€ 40.500.000	€ 32.500.000	Regione Puglia: APQ Beni Culturali (9.500.000) e Fondi Ministeriali "parma" (13.000.000)	€ 28.000.000	€ 0	€ 11.300.000	€ 0	€ 11.300.000	APQ Beni Culturali (Delibera CIPE 92/2012) - Fondi Civico Bianco (200.000)	Lavori in corso	
	Agenda sociale delle case della Città Metropolitana	Attivazione dell'Agenda metropolitana delle Case e sostegno ai servizi per l'abitare sociale	Città metropolitana di Bari in partnership con il Comune di Bari	€ 8.000.000	€ 0		€ 8.000.000	€ 6.000.000	€ 2.200.000	€ 0	€ 2.200.000	PO Metro 2014-2020 (6 M€ - PSE)	Appalto/servizi in corso	
	Porta Futuro - Hub Metropolitan del lavoro e dell'innovazione sociale	Realizzazione di un hub metropolitano per il lavoro ed avvio servizi per la città metropolitana	Città metropolitana di Bari in partnership con il Comune di Bari	€ 26.500.000	€ 4.500.000	Regione Puglia: APQ Sviluppo locale (4,5 M€)	€ 31.000.000	€ 10.000.000	€ 6.900.000	€ 2.400.000	€ 4.500.000	APQ Sviluppo locale (Delibera CIPE 92/2012)	Lavori in corso	
AMBIENTE E TERRITORIO: IL WATERFRONT METROPOLITANO	Riqualificazione dell'area Porto Vecchio di Mola di Bari	Riqualificazione del fronte mare nella zona del porto attraverso interventi di realizzazione di strutture per le attività di pesca, realizzazione di parcheggi e riordino degli spazi urbani	Comune di Mola di Bari	€ 2.000.000	€ 0		€ 2.000.000	€ 0	€ 400.000	€ 400.000	€ 0		Avvio cantiere	
	Riqualificazione del Waterfront di Bari	Interventi di riqualificazione del lungomare storico della città di Bari e della città e mediante ripristino di tratti di spiaggia tra Torre Quetta e Pane e Pomodoro	Comune di Bari	€ 16.000.000	€ 0		€ 16.000.000	€ 0	€ 2.800.000	€ 2.800.000	€ 0		Lavori in corso	
	Riqualificazione del waterfront di Molfetta	Realizzazione di spazi pubblici aperti nelle aree adiacenti il porto e riqualificazione delle aree dei cantieri navali	Comune di Molfetta	€ 2.500.000	€ 0		€ 2.500.000	€ 0	€ 500.000	€ 500.000	€ 0		Avvio cantiere	
	Rigenerazione del waterfront di Monopoli	Realizzazione del lotto delle riqualificazione del fronte mare adiacente al "Palazzo Marconi"	Comune di Monopoli	€ 3.500.000	€ 0		€ 3.500.000	€ 0	€ 600.000	€ 600.000	€ 0		Avvio cantiere	
	Riqualificazione del porto storico e valorizzazione del lungomare di Giovinazzo	Riordino e ripristino dei pontili; realizzazione di percorsi culturali lungo le mura argentine per il recupero del piano della mobilità sostenibile; percorsi di connessione ciclopedonale e greenway urbano	Comune di Giovinazzo	€ 3.200.000	€ 0		€ 3.200.000	€ 1.300.000	€ 640.000	€ 420.000	€ 220.000		Capitali privati + cofinanziamento comunale (1,1M€)	Avvio cantiere
	Consolidamento stradale delle coste a Polignano a Mare	Stralcio del progetto di ripristino della costa sottostante il centro abitato attraverso interventi di consolidamento del sistema delle grinte e realizzazione di frangiflutti per ridurre gli effetti erosivi del mare	Comune di Polignano a Mare	€ 5.000.000	€ 0		€ 5.000.000	€ 0	€ 500.000	€ 0	€ 500.000			Avvio cantiere
TURISMO E CULTURA VALORIZZAZIONE AMBIENTALE E CULTURALE	Patto città campagna: valorizzazione degli attrattori naturali (i parchi naturali e le lame della terra di Bari)	PROGETTO DI RETE "HUB NEI PARCHI": Realizzazione Hub per l'accoglienza del porto turistico di porto dell'Alto Murgie	Città metropolitana e singoli comuni: vedi scheda n.1	€ 9.000.000	€ 0		€ 9.000.000	€ 0	€ 1.350.000	€ 1.350.000	€ 0		Lavori in corso	
		Parco Alta Murgia: percorsi ciclopedonali finalizzati alla fruizione di aree di interesse naturalistico lungo il percorso da lesse Bro e Castel del Monte e collegamento con le ciclovie di Giano	Città metropolitana di Bari mediante accordi con i comuni nei rispettivi territori di competenza		€ 9.000.000	€ 0		€ 9.000.000	€ 0	€ 1.350.000	€ 1.350.000	€ 0		Lavori in corso
		PROGETTO DI RETE "POSEI E PARCHI": Rete degli insediamenti rupestri della Murgia e interventi di valorizzazione degli ipogei e delle gravine	Singoli comuni: vedi scheda 4		€ 7.000.000	€ 0		€ 7.000.000	€ 0	€ 1.050.000	€ 1.050.000	€ 0		Lavori in corso
	Mobilità ciclistica e pedonale per la fruizione dei beni culturali, artistici ed ambientali della Terra di Bari	Ciclovia delle lame: collegamenti tra lame di Paucetia e di sistema pre-murgiano, circuito dal mare alle foreste della murgia lungo la costa barese. Sistema delle ciclovie di Valle d'Alta e rete dei trattori di Noce	Città metropolitana di Bari	€ 10.000.000	€ 0		€ 10.000.000	€ 0	€ 1.050.000	€ 1.050.000	€ 0			Lavori in corso
		Ciclovia adriatica, ciclovia della costa barese e circuito di collegamento Da Capurso, Valtreccia e Cellanese, sistemi di connessione con porti, aeroporti, stazioni ferroviarie	Città metropolitana di Bari	€ 18.500.000	€ 0		€ 18.500.000	€ 11.500.000	€ 9.550.000	€ 1.400.000	€ 1.500.000	€ 0	Piano Nazionale per le CTR (1,5 M€) PO Metro 2014-2020 (3 M€)	Plans Città
Terra di Bari guest card: rete metropolitana degli attrattori culturali	PROGETTO DI RETE "B.C.G.": Rete metropolitana degli attrattori culturali	Città metropolitana di Bari e singoli comuni: vedi scheda n.3	€ 9.830.000	€ 930.000	Regione Puglia: APQ Bari Culturali (0,8 M€)	€ 10.760.000	€ 0	€ 1.800.000	€ 930.000	€ 870.000	APQ Beni Culturali (Delibera CIPE 92/2012)	Appalto in corso		
GOVERNANCE	Fondo di progettazione e assistenza tecnica ai Comuni	Fondo destinato all'accelerazione delle spese dei progetti inseriti nel Patto e alla realizzazione di progetti di interesse metropolitano. Assistenza tecnica pari al 2 per mille del valore del Patto	Città metropolitana di Bari	€ 5.100.000	€ 0		€ 5.100.000	€ 0	€ 3.100.000	€ 3.500.000	€ 1.500.000		Appalto/Servizi in corso	
				€ 657.230.000	€ 167.330.000		€ 290.000.000	€ 259.900.000	€ 69.260.000	€ 41.800.000	€ 51.480.000			

PATTO PER LA CITTA' METROPOLITANA DI BARI

Patto città-campagna Valorizzazione degli attrattori culturali I parchi naturali e le lame della terra di Bari

Titolo intervento: Realizzazione hub per l'accoglienza dal parco lama Balice al parco dell'Alta Murgia

Il territorio dei comuni di Bitonto, Palo del Colle, Modugno, Bitetto, Bitritto, appartengono ad un sistema paesaggistico e antropico incentrato sulla presenza della lama e del parco Lama Balice che ha il ruolo di tipo strategico nel contesto territoriale della Puglia Centrale. Questo territorio ha un ruolo di cerniera sia nella direttrice est-ovest parallela alla linea di costa, tra il sistema dei comuni di grandi dimensioni del nord barese e il sistema della conca di Bari sia nella direttrice nord-sud tra il paesaggio costiero e l'ambito territoriale pedemurgiano. Questo territorio è contraddistinto dalla persistenza di città di piccole e medie dimensioni in una campagna molto estesa e pressoché libera da ogni forma di insediamento. Nonostante l'espansione edilizia verificatasi a partire dal dopoguerra, questi centri fondati su un rapporto netto tra città e campagna, non hanno dissipato la perfetta riconoscibilità dello spazio costruito e di quello rurale, anche attraverso lo sviluppo di borghi e frazioni rurali (Auricarro, Mariotto, Palombaio, ecc.) che hanno costituito un'alternativa allo sprawl.

Il ruolo di elementi costitutivi di saldatura di questi centri urbani è stato quindi attribuito alle infrastrutture viarie e soprattutto a quelle ferroviarie, che nell'area metropolitana si presentano molto diffuse e ben integrate, tali da rafforzare la dimensione policentrica del territorio. Altro elemento di connessione da monte a valle del territorio è il reticolo idrografico di natura carsica, le lame, che con la loro geomorfologia accidentata costituiscono corridoi naturalistici a forte valenza ecologica che, in un paesaggio quasi completamente antropizzato e destinato all'agricoltura, diventano elementi di forte rilievo patrimoniale.

In questo senso il progetto territoriale che valorizza il parco di Lama Balice e la piana olivetana con raccordo con l'Alta Murgia intende valorizzare il rapporto identitario tra città e campagna attraverso molteplici azioni integrate. Una prima azione riguarda la qualificazione dei centri urbani soprattutto nelle loro componenti di valore patrimoniale storico - le città murate - con interventi di rigenerazione dei tessuti, di miglioramento del decoro urbano, di potenziamento della valenza ecologica dello spazio aperto e alla potenziale chiusura dei cicli di qualificazione in termini di dotazione tecnologica, di benessere ambientale e di soluzioni tecniche atte a promuovere un uso intensivo dello spazio pubblico e di conseguenza garantisca il presidio territoriale e la sicurezza

urbana. Un'altra azione ha come obiettivo il miglioramento dello spazio pubblico di connessione a cerniera con le prime espansioni extra moenia sette-ottocentesche, in genere costituiti dalle direttrici in uscita dai centri storici che percorrono gli assi storici di connessione intercomunale o gli assi di collegamento alle grandi dotazioni produttive o religiose extra moenia, oppure il ring esterno costituito dallo spazio aperto immediatamente fuori le antiche mura. Una ulteriore azione è il potenziamento delle connessioni ai borghi rurali, soprattutto in riferimento alla loro dotazione atta ad accogliere la mobilità sostenibile; questa azione ha l'obiettivo di valorizzare e sviluppare le capacità insediative e ricettive dei borghi rurali, potenziandone le economie e quindi preservare il ruolo di presidio territoriale che essi assolvono. Ultima azione è il potenziamento dei luoghi di connessione tra lo spazio pubblico dei centri urbani con le infrastrutture ferroviarie, soprattutto per potenziarne la valenza intermodale con lo scopo di consolidare le condizioni di prossimità e di sussidiarietà dal punto di vista delle dotazioni territoriali dei centri urbani. Oltre a tali progetti da attuare nei Comuni riportati nella seguente tabella, si intende realizzare un progetto di rete metropolitana finalizzato alla valorizzazione di Lama Balice e realizzazione dell'*hub* del Patto Città-campagna attraverso la realizzazione di un *visitor center* metropolitano in continuità con quanto si sta realizzando in Fiera del Levante.

<i>Comune</i>	<i>Progetto presentato</i>	<i>Importo</i>
Progetto di rete	Valorizzazione di Lama Balice e realizzazione dell' <i>hub</i> del Patto Città-campagna attraverso la realizzazione di un <i>visitor center</i> metropolitano	€ 4.200.000,00
Bitonto	Percorso di valorizzazione delle risorse naturali dal centro storico a Lama Balice	€ 3.420.000,00
Modugno	Percorso di valorizzazione delle risorse naturali dalla stazione FSE al sito archeologico di Balsignano	€ 250.000,00
Palo del Colle	Percorso di valorizzazione delle risorse naturali dal centro storico ad Auricarro	€ 550.000,00
Bitetto	Percorso di valorizzazione delle risorse naturali dal centro storico ai parchi di Bitetto	€ 150.000,00
Bitritto	Percorso di valorizzazione delle risorse naturali dalla stazione FSE alla piana olivetana	€ 430.000,00
	<i>Totale</i>	€ 9.000.000,00

PATTO PER LA CITTA' METROPOLITANA DI BARI

Innovazione PA e Smart Cities

Smart Grid, reti di connettività urbana e rete metropolitana delle città intelligenti

Titolo Intervento: realizzazione di una rete metropolitana per le città intelligenti in materia di sicurezza e mobilità

Nel Documento Unico di Programmazione (D.U.P.) 2016-2018 sono state individuate delle azioni di *start up* tra le quali assume valenza strategica il progetto di rete delle *Smart City*. La Città metropolitana di Bari per tale progetto funge da “cabina di regia” delle iniziative e delle esigenze delle Comunità comunali.

Con tale progetto di rete i Comuni del territorio metropolitano si propongono di intraprendere un percorso che li porta a diventare più intelligenti (*Smart*) attraverso le azioni che passano dalla implementazione di progetti che prevedano l'utilizzo di tecnologie a servizio dei cittadini e dell'incremento delle qualità della vita dei cittadini. Le priorità definite dai sindaci metropolitani riguardano la sicurezza attraverso sistemi di videosorveglianza e la mobilità con particolare riferimento all'accesso ai centri storici.

Negli ultimi decenni la videosorveglianza si è evoluta al punto che si può parlare di videosorveglianza 2.0. Sono, infatti, notevolmente migliorate le capacità di monitoraggio e di comprensione delle organizzazioni, sia in ambito pubblico che privato. Tutto ciò grazie al fatto che le telecamere si sono evolute e da mero oggetto di ripresa sono diventati anche dei sensori ovvero oggetti connessi e comunicanti tra loro e costituenti un nodo di una rete. Ciò consente l'introduzione di una nuova capacità di identificazione, tracciabilità e rintracciabilità delle informazioni atte a favorire uno sviluppo più virtuoso delle *smart city*.

Inoltre, grazie a nuove modalità di visione, tipologie di registrazione e di connessione, i parametri di interpretazione delle riprese effettuate non potenzia solo il fronte della sicurezza ma anche quello del *Decision Support System*, offrendo nuovi elementi a supporto della pianificazione degli interventi in tempo reale a cui si rifanno gli interventi in favore della installazione e/o implementazione dei varchi di accesso alle Zone a Traffico Limitato (ZTL) nonché della valorizzazione dei territori urbani a vantaggio della pubblica sicurezza.

In particolare i progetti di ZTL nei centri storici sono sinergici con le altre azioni previste nel piano strategico per la valorizzazione dei borghi autentici e dei centri storici della Città metropolitana di Bari per la loro rigenerazione urbana e rivitalizzazione economica e sociale.

Di seguito, si elencano brevemente i progetti *Smart City* per i Comuni della Città metropolitana che hanno presentato le apposite schede di sintesi il cui complessivo importo è di 10 milioni di Euro:

Comune	Progetto	Importo
Corato	Risparmio energetico e <i>smart city</i> efficiente	€ 2.500.000,00
Gioia del Colle	Gioia Smart City	€ 600.000,00
Triggiano	Videosorveglianza	€ 100.000,00
Terlizzi	Videosorveglianza territoriale	€ 1.000.000,00
Santeramo in Colle	Gestione intelligente controllo ZTL e Area pedonale	€ 70.000,00
Noicattaro	Sistema di videosorveglianza urbana	€ 300.000,00
Conversano	Conversano <i>smart city</i>	€ 200.000,00
Acquaviva delle Fonti	<i>Smart ZTL & parking control</i>	€ 297.000,00
Casamassima	Videosorveglianza e ZTL cittadina	€ 395.000,00
Noci	<i>Intelligent City</i>	€ 400.000,00
Rutigliano	Valorizzazione centro storico- videosorveglianza del territorio	€ 342.250,00
Valenzano	Videosorveglianza	€ 400.000,00
Adelfia	Controllo elettronico varchi ZTL - videosorveglianza vie e piazze del centro storico	€ 200.000,00
Capurso	Sicurezza urbana della Città di Capurso	€ 100.000,00
Cassano delle Murge	Occhio a Cassano!	€ 155.750,00
Locorotondo	Rete dell'innovazione tecnologia del Comune	€ 600.000,00
Turi	Centro antico <i>Smart</i>	€ 700.000,00
Grumo Appula	Riprendiamoci il Centro	€ 200.000,00
Bitetto	Bitetto sicura - Centro antico <i>smart</i>	€ 290.000,00
Alberobello	<i>Smart-Mobility</i> : piattaforma di monitoraggio del traffico e dell'ambiente urbano	€ 700.000,00
Toritto	Videosorveglianza della borgata di Toritto	€ 350.000,00
Cellamare	Videosorveglianza con funzione di sicurezza urbana	€ 100.000,00
Totale		€ 10.000.000,00

PATTO PER LA CITTA' METROPOLITANA DI BARI

Progetto Terra di Bari Guest Card ***messa in rete e valorizzazione dei beni culturali e degli*** ***attrattori culturali metropolitani***

Titolo intervento: Rete metropolitana degli attrattori culturali

Il documento di indirizzo strategico condiviso da tutti i sindaci della Città Metropolitana di Bari e approvato dal Consiglio metropolitano all'interno del DUP 2016-2018, ha portato, coerentemente con la Visione in esso contenuta, all'individuazione di azioni di "start up" tra le quali quella di Bari Guest Card.

Gli interventi pianificati in accordo con i Comuni insistenti sul territorio della Città metropolitana di Bari, sono concentrati nelle aree di attrazione culturale di rilevanza strategica con spiccate caratteristiche di contesto e significative potenzialità, attraverso le quali si intende attivare integrazioni e sinergie tra il tessuto culturale e sociale e il sistema economico. Il risultato atteso è il miglioramento delle condizioni e degli standard di offerta e di fruizione del patrimonio culturale, materiale e immateriale, nelle aree di attrazione, attraverso la valorizzazione integrata di risorse e competenze territoriali. Al perseguimento di tale risultato concorrono interventi di tutela, di valorizzazione e di messa in rete, nonché un complesso di servizi e/o sistemi innovativi volti a garantire sostegno alla diffusione della conoscenza e alla fruizione dei beni culturali.

La Comunicazione della Commissione Europea n. 477 del 22 luglio 2014 "Verso un approccio integrato al patrimonio culturale per l'Europa", individua nel patrimonio culturale una fonte di innovazione sociale, nonché un fattore di sviluppo ancora sottostimato, e invita al superamento degli interventi isolati e una tantum, auspicando un'integrazione delle azioni per la valorizzazione e la conservazione degli attrattori culturali, nella loro dimensione culturale, fisica, digitale, ambientale, tecnologica, umana e sociale.

Le potenzialità offerte dagli attrattori, ancora non completamente sfruttate e lo scarso collegamento con il territorio e con gli *stakeholder* impongono quindi un più efficace e mirato complesso di interventi. In questa prospettiva si intende operare una valorizzazione sistemica e integrata di risorse e competenze che vede il visitatore/fruitori quale centro dell'azione legata alla qualificazione dei servizi culturali.

Con i succitati obiettivi la Città Metropolitana di Bari e i Comuni hanno condiviso progettualità volte a sostenere nuovi modelli di *governance* con interventi di riqualificazione funzionale e di implementazione delle dotazioni strumentali, nonché pianificato strategie atte a garantire la fruibilità e il buon funzionamento dei beni di interesse pubblico.

La Città metropolitana di Bari ha altresì promosso un progetto di rete che - prendendo le mosse dal circuito di Bari Guest Card con la messa in esercizio e il testing della piattaforma BGC (Pass Culturale Elettronico e Guida Elettronica) e dei servizi della componente Smart Culture - prevede l'installazione di apposite attrezzature da ubicare all'ingresso dei principali attrattori culturali della Città Metropolitana, al fine di consentire la fruizione di contenuti multimediali che raccontino il patrimonio culturale e valorizzino l'offerta turistica.

Un ulteriore progetto di rete "Polo sbn Terra di Bari- risorse digitali in rete" prevede l'abbonamento triennale del sistema bibliotecario "Polo SBN Terra di Bari" alla Piattaforma MLOL (MediaLibraryOnLine) e l'acquisto di risorse digitali (ebook, quotidiani, periodici nazionali e internazionali, musica, audiolibri, film, banche dati, contenuti per e-learning, ecc. disponibili in diverse lingue, sia ad accesso aperto che a pagamento) per ogni biblioteca aderente al progetto, con la creazione di un Portale WEB dedicato alle Biblioteche dell'area metropolitana di Bari. E' stato inoltre programmato un allestimento multimediale per la fruizione di contenuti virtuali riferiti a tutti i comuni della Città metropolitana di Bari in sinergia con il progetto di rete previsto nella azione "hub nei parchi".

Di seguito si riporta l'elenco dei progetti riferiti a ciascun comune:

<i>Comune</i>	<i>Progetto presentato</i>	<i>Importo</i>
Acquaviva	Le vie dell'acqua e del sacro	€ 730.000,00
Capurso	Rete degli attrattori culturali di Capurso, Cellamare e Valenzano	€ 150.000,00
Casamassima	Realizzazione Museo "Monacelle"	€ 320.000,00
Castellana Grotte	Comune in piazza	€ 400.000,00
Conversano	Allestimento polimuseale "Mus & co" presso il Castello aragonese e le aree archeologiche	€ 1.400.000,00
Gioia del Colle	Pinacoteca delle arti figurative di Gioia del Colle	€ 800.000,00
Grumo	Grumo in rete: valorizzazione del Museo della "Civiltà Contadina"	€ 500.000,00
Putignano	Ristrutturazione, recupero e restauro del teatro comunale	€ 1.200.000,00
Rutigliano	Museo del fischiello e sistemazione aree limitrofe	€ 230.000,00
Ruvo di Puglia	Rete degli attrattori culturali del Comune di Ruvo di Puglia	€ 1.050.000,00
Sammichele	Dal Passato al presente	€ 150.000,00
Sannicandro	Rifunzionalizzazione Castello Normanno Svevo	€ 600.000,00
CMB/Molfetta	Rifunzionalizzazione del Pulo di Molfetta	€ 200.000,00
CMB – progetto sovracomunale	Bari Guest Card – rete degli attrattori culturali	€ 1.270.000,00
	Totale	€ 9.000.000,00

PATTO PER LA CITTA' METROPOLITANA DI BARI

Patto città-campagna ***Valorizzazione degli attrattori culturali*** ***I parchi naturali e le lame della terra di Bari***

Titolo intervento: Rete degli insediamenti rupestri della Murgia e interventi di valorizzazione degli ipogei e delle gravine

Le azioni previste hanno l'obiettivo di sostenere la valorizzazione del patrimonio rupestre, attraverso la creazione di un'offerta turistica integrata finalizzata ad accompagnare il visitatore alla scoperta di territori suggestivi, fortemente caratterizzati dal punto di vista naturalistico, storico e culturale nell'area dell'Alta Murgia.

Sono stati disposti interventi di ampio respiro per garantire la fruizione pubblica su aree di interesse paleontologico tra le più importanti d'Europa nelle quali sono presenti tracce che testimoniano una eccezionale biodiversità.

Il nostro paesaggio è solcato da un grande patrimonio di casali e di villaggi rupestri in simbiosi con gli abitati sovrastanti. Quest'anfiteatro paesaggistico rappresenta oggi uno dei più grandi giacimenti della civiltà rupestre italiana. La varietà tipologica dell'universo rupestre insistente sul nostro territorio, manifesta realmente un contesto di grande originalità che ha portato a mettere a punto un complesso di interventi di adeguamento funzionale comprensivo di allestimenti e di dotazione strumentale finalizzati a potenziarne la conoscenza e l'accessibilità.

Di seguito si riporta l'elenco dei progetti riferiti a ciascun comune:

<i>Comune</i>	<i>Progetto presentato</i>	<i>Importo</i>
Altamura	Siti archeologici e rupestri: "Cava dei dinosauri"	€ 3.500.000,00
Gravina in Puglia	Accessibilità e fruizione de "La Gravina"	€ 2.700.000,00
Poggiorsini	Hub della rete dei siti archeologici e rupestri	€ 270.000,00
Santeramo in Colle	Progetto "Grotta di Sant'Angelo"	€ 530.000,00
	<i>Totale</i>	<i>€ 7.000.000,00</i>